

Jobboard

Wil jij de spil zijn binnen het schade-afhandelingsproces van het grootste mobiliteitsbedrijf van Nederland? Kies voor dagelijks contact met klanten en collega's, maar ook veel verantwoordelijkheid als schadespecialist bij Transdev!

Wat ga je doen?

Jouw hoofdtaken bestaan uit het beoordelen van schades en reparatie-/onderhoudswerkzaamheden. Met jouw technische kennis weet je welke reparaties echt nodig zijn en neem jij het besluit over het uitvoeren hiervan. Hierdoor ben jij dagelijks de spil tussen de werkplaats en de klant. Persoonlijk contact en meedenken speelt hierbij een belangrijke rol. Elke dag verloopt anders.

Concreet betekent dit dat jij de voorbereiding van het schadewerk in de werkplaatsen doet, zowel op commercieel als op administratief gebied. Je stelt calculaties en offertes op. Daarnaast bewaak je de afgeleverde kwaliteit. Je gaat in overleg met de expert of de klant en stelt de schade vast. Verder regel je het benodigd materieel en de mankracht voor het herstel van de schade. Je stemt de offerte en de herstellen van de schades af met de wagenparkbeheerder.

Wat bieden wij

In het openbaar vervoer is geen dag hetzelfde en daardoor heb je veel afwisseling in je functie. Er is een ruime mogelijkheid om jezelf te ontwikkelen, zowel op inhoud als op persoonlijk vlak. Je bent werkzaam in een open en prettige werksfeer waarbij je ruimte en vrijheid krijgt om zelf invulling te geven aan deze functie.

Verder bieden wij:

- Een salaris tussen €3098 en €4399;
- Een eindejaarsuitkering van 1,5%
- €400 bruto per jaar (exclusief toeslagen);
- De mogelijkheid je te ontwikkelen in management of leidinggevende functies;
- 23 tot 29 vakantiedagen, afhankelijk van leeftijd;
- 17 of 26 ATV dagen, afhankelijk van leeftijd;
- Een goede pensioenregeling.

Wat breng je mee

Wij zoeken iemand met technische kennis en oog voor de relatie met onze experts en klanten. Iemand die analytisch en nauwkeurig is en die het commerciële en zakelijk aspect niet uit het oog verliest.

Verder vragen wij:

- Mbo denk- en werkniveau;
- Ervaring in een schadewerkplaats waarbij kennis is opgedaan van zowel het administratieve deel, het werkplaatsproces als van de techniek van schade(calculatie)werk;
- Affiniteit met de branche openbaar vervoer.