

Jobboard

Ben jij op zoek naar een functie met veel diversiteit waar het werk nooit klaar is? Wil jij de helft van jouw tijd werken als buschauffeur, en de andere helft bezig zijn met het monitoren en optimaliseren van de dienstuitvoering? Als Medewerker Exploitatieve Reserve (MER) bij Transdev – het grootste mobiliteitsbedrijf van Nederland – vertrouwen we op jouw scherpe blik en actieve houding.

Wat ga je doen?

In deze combi functie vervul jij gemiddeld 50% van jouw tijd als buschauffeur. In de andere helft word jij ingezet ter voorkoming van dreigende rituitval en ter borging van de dienstuitvoering. Jij zorgt ervoor dat alles op rolletjes loopt en de buschauffeurs te allen tijde hun werk kunnen doen. Daarnaast richt jij je op de nodige taken en activiteiten om de vestiging vooruit te helpen. Een diverse en belangrijke functie dus, waarin jij:

- Vanwege jouw ruime kennis van de dienstuitvoering het aanspreekpunt en de vraagbaak bent voor alle afdelingen van de operatie;
- Calamiteiten en vertragingen signaleert en hier proactief op handelt, ook buiten kantooruren (conform je rooster);
- De kwaliteit van onze voertuigen waarborgt door onder andere tijdige inspectie, het uitvoeren van de eindpuntcontrole en door ervoor te zorgen dat alles tijdig klaar staat om te starten;
- Medeverantwortelijk bent voor het aanleveren van de bussen aan de onderhoudsdienst;
- De uitruk verzorgt en verantwoordelijk bent voor de opstart van de systemen in de uitrijdende voertuigen;
- Zorg draagt voor het vervangen van defecte voertuigen en waar mogelijk kleine storingen zelf oplost.

Wat bieden wij jou?

Als Medewerker Exploitatieve Reserve kom je te werken in een actief en betrokken team waar een open werksfeer heerst. Je krijgt een uitdagend takenpakket en voldoende ruimte om jezelf te ontwikkelen, zowel op inhoudelijk als persoonlijk vlak. Wij waarderen jou met een compleet pakket aan arbeidsvoorwaarden:

- Ons vertrouwen: een vast contract na 1 jaar;
- Een salaris tussen de €3.220,- en €4.198,- bruto per maand op basis van 40 uur;
- 8% vakantiegeld, een eindejaarsuitkering van 1,15% en een jaarlijkse bruto uitkering van €400;
- Af en toe rust: 23 tot 29 vakantiedagen, afhankelijk van leeftijd;
- Extra vrije dagen: 17 of 26 ATV dagen, afhankelijk van leeftijd;
- Wij zorgen voor én later: pensioen volgens Rail & OV;
- Duurzaam onderweg: een (elektrische) fiets via Lease a Bike na 1 jaar;
- Reiskostenvergoeding volgens de CAO OV.

Wat breng je mee?

Je bent klantgericht, proactief en stressbestendig, ook in lastige situaties blijf jij rustig. Jij denkt altijd in oplossingen en ziet mogelijke verbeterpunten, ook als je niet in de functie van MER aan het werk bent. Je bent betrokken bij de organisatie en weet de regels snel eigen te maken. Omdat jij nooit voor verrassingen komt te staan, weet jij deze voorbeeldrol op de juiste manier in te vullen.

Verder vragen wij:

- MBO werk- en denkniveau;
- Rijbewijs D en code 95;
- Ruime ervaring met (elektrische) voertuigen, computerapparatuur en techniek;
- Kennis van administratieve processen en systemen (bijvoorbeeld: Word, Excel, RBS-logboek);
- Kennis van beschikbare routes en bijzonderheden of bereid dit te leren;
- Goede beheersing van Nederlandse taal (in woord en geschrift);
- Goede beheersing van de Engelse taal is een pré.